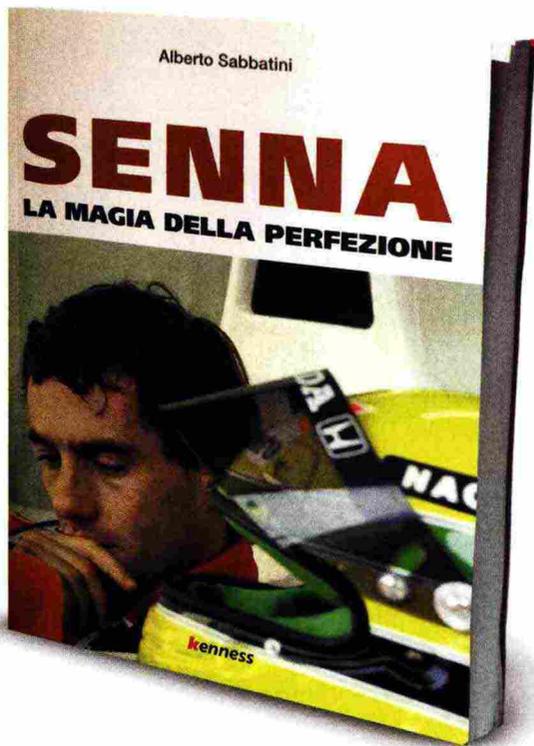


LIBRISPRINT

I segreti di Ayrton

È IL PRIMO LIBRO SCRITTO DA ALBERTO SABBATINI, IL NOSTRO EX DIRETTORE, UNA COLONNA DI AUTOSPRINT

Qual era la forza nascosta dietro il grande successo di Ayrton Senna? La velocità, il talento, il maniacale perfezionismo. Quale la dote che gli ha permesso non soltanto di vincere tanti Gp, ma soprattutto di entrare nel cuore della gente e di tutti gli appassionati di corse? Senna è stato l'ultimo pilota di F1 che ha goduto di un tifo trasversale: veniva applaudito dai suoi fan come dai tifosi avversari della Ferrari. Come sempre avviene nello sport i suoi record sono stati battuti dopo la sua morte: prima da Michael Schumacher e poi da Lewis Hamilton. Eppure tutte le volte che qualcuno tenta di stilare la classifica del migliore pilota di sempre della storia della F1, il nome di Senna è sempre lì: fra i primi della lista. Cos'aveva di speciale? È quello che scoprirete leggendo il primo libro scritto da Alberto Sabbatini, ex direttore e una colonna di Autosprint. Una nuova avventura per lui e anche un'occasione per tanti lettori di riscoprire Ayrton. Dove si racconta cosa aveva di magico nella testa e nel piede il pilota brasiliano. Il bello è che il segreto di Senna non è rimasto una domanda priva di risposta tanto a lungo: Driven to perfection, votato alla perfezione, il suo personale motto, è la spiegazione che fra l'altro Ayrton esibiva, stampata a grandi caratteri, sulla t-shirt che indossava sotto la tuta...



FRANCO CARMIGNANI-NADA EDITORE

La grande storia del tricolore rally

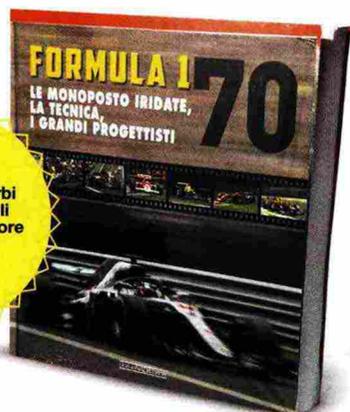
Il Campionato Italiano Rally ha festeggiato nel 2020 il suo 60° anno di vita. La prima edizione si disputò infatti nel 1961, iniziando dalla Coppa Riviera di Ponente. Ci volle qualche anno perché la specialità trovasse una sua dimensione affrancandosi da formule troppo legate alla regolarità o di carattere velocistico. Le prime due scuole furono quella ligure, rappresentata da Gigi Taramazzo, Leo Cella e Franco Patria, e quella veneta, con il primo super-campione Arnaldo Cavallari, scopritore di Sandro Munari, che presto, anche grazie all'impegno di Lancia e Fiat, renderà popolare il rally made in Italy in tutto il mondo. In questo ambito negli anni si sono distinti nomi del calibro di Paganelli, Ballestrieri, Verini, Cambiaghi, passando per Tony, Pregliasco, Vudafieri ma anche Biasion, Cerrato o Cunico, per poi approdare all'era di Basso e Andreucci. Il volume ripercorre questa lunga storia, dalle origini sino ad oggi, con una sezione introduttiva dedicata ai primordi, dal 1961 al 1969. Singoli capitoli trattano invece gli anni d'oro - dal 1970 al 1999 - per poi arrivare a una sezione finale che dal 2000 si spinge fino ai nostri giorni. L'opera scritta da Franco Carmignani che per anni è stato uno dei giornalisti al seguito del Cir, è riccamente illustrata con immagini in parte inedite e ha come corredo le classifiche di tutti i rally che, con i regolamenti e gli ordinamenti più diversi, si sono disputati nell'ambito del Campionato Italiano. Un volume per gli appassionati e per i neofiti ma anche un indispensabile strumento di consultazione per gli addetti ai lavori.

SENNA LA MAGIA DELLA PERFEZIONE
di Alberto Sabbatini
Kenness Publishing
144 pagine
16,95 euro

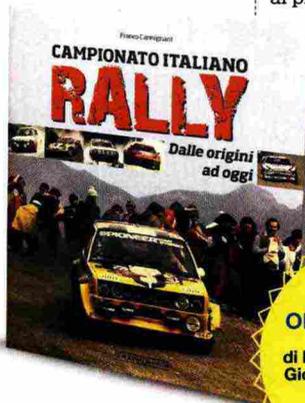
LE MONOPOSTO IRIDATE, LA TECNICA E I GRANDI PROGETTISTI

F.1 70 anni di grandi progetti

Questo è un volume dove si raccontano le vicende delle regine della F1, che in carriera si sono rivelate, ognuna a modo suo, autentici capolavori di meccanica. Il libro contiene anche il profilo di sette tra i principali tecnici che hanno pensato, progettato e realizzato queste monoposto: dal decano Vittorio Jano sino ad Adrian Newey, passando attraverso geni del calibro di Colin Chapman, Mauro Forghieri, Gordon Murray, Ross Brawn o Patrick Head. Ma nel poliedrico mondo della Formula Uno c'è sempre spazio anche per gli sconfitti, quelli che non hanno mai vinto il titolo ma che hanno comunque lasciato un segno in questa lunga storia, una storia fatta anche di originali soluzioni tecniche, talvolta effimere, talvolta capaci di segnare un'epoca, così come di scelte regolamentari e di tante altre curiosità.



F1 1970
di Leonardo Acerbi ed Enrico Mapelli
Giorgio Nada Editore
220 pagine
29 euro



RALLY CIR DALLE ORIGINI A OGGI
di Franco Carmignani
Giorgio Nada Editore
290 pagine
50 euro

Seb Vettel

Cavallino senza fili

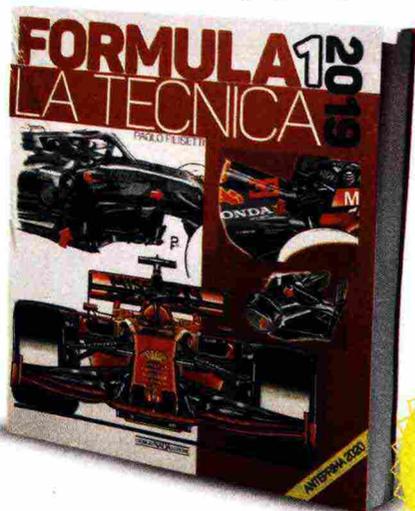
**SCRITTO DALL'EX INVIATO DI AUTOSPRINT ALBERTO ANTONINI
UN RACCONTA CHE SVELA PIÙ LA PERSONA DEL PERSONAGGIO**

Chi è Sebastian Vettel? Un pilota sopravvalutato, che vinceva solo in condizioni di superiorità tecnica o un campione a tutto tondo, a cui non sempre sono state date le armi giuste per ogni battaglia? A questa domanda cerca di rispondere nel modo più articolato possibile, Alberto Antonini ex inviato di Autosprint che, nella sua lunga carriera, si cimenta nella scrittura del suo primo libro. Il Nostro ha molti anni, metà dei quali trascorsi a Imola, la città dell'autodromo dedicato a Enzo e Dino Ferrari. Questo spiega perché, pur studiando altre cose abbia finito per lavorare soprattutto in Formula Uno. Prima come impiegato a Rombo con Marcello Sabbatini. Poi come inviato per vent'anni di Autosprint e collaboratore di Rai Sport e poi Sky Tv. Alla fine del 2014 Maurizio Arrivabene lo volle a dirigere l'ufficio stampa della Scuderia Ferrari: c'è rimasto fino al gennaio del 2019, in quella che lui stesso definisce «un'esperienza al limite tra l'orgasmo e l'infarto». Ed è proprio anche in considerazione di quanto detto fino a questo punto che la sua opera su Sebastian Vettel che lui ha conosciuto davvero da vicino assume un aspetto molto particolare. Si legge nella prefazione: "Se cercate solo elaborate descrizioni tecniche, numeri di telaio, minute di contratti, probabilmente siete nel libro sbagliato. Se vi aspettate una biografia, un'intervista della vita, idem. Se invece volete conoscere, della persona più che personaggio Vettel, anche quello che la Tv e gli aneddoti su internet non possono farvi sapere, allora credo di potervi dare una mano. Ho sempre pensato che se mai avessi scritto un libro, l'argomento non sarebbe stata la F.1, e invece eccolo qui. Un giornalista, del resto, è un curioso fortunato, un po' di questa fortuna, mi fa piacere di condividerla con voi".

SCRITTO DAL NOSTRO COLLABORATORE PAOLO FILISETTI

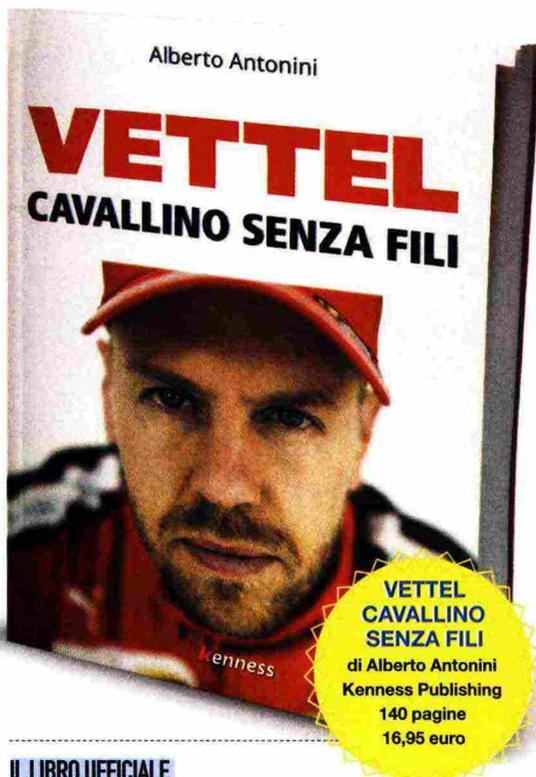
Tutto sulla tecnica delle F.1 2019

Già nel titolo, Formula 1 2019 la tecnica, c'è tutta l'essenza del libro. La stagione di F.1 2019 ripercorsa, gara dopo gara e team per team, sotto il profilo tecnico. Un ricco apparato di disegni corredati da ampi testi di inquadramento e dettagliate didascalie, analizza e spiega quali strade hanno percorso i progettisti nel tentativo di integrare le modifiche, solo in apparenza marginali, imposte dal regolamento all'ala anteriore. Le ragioni alla base di due distinte filosofie progettuali che da tali modifiche sono scaturite, vengono esplicitate nel raffronto diretto e nei singoli particolari delle diverse monoposto. Non mancano lo sviluppo avuto dalle diverse vetture nel corso del campionato, le interpretazioni più ardite al regolamento e le relative polemiche che hanno contrassegnato il Mondiale 2019. Il volume si completa con un'ampia preview sul 2020 e una breve sessione dedicata alla grafica 3D, strumento che si integra con i disegni per spiegare i segreti delle vetture di Formula Uno.



**F.1
2019
LA TECNICA**

di Paolo Filisetti
Giorgio Nada Editore
170 pagine
35 euro

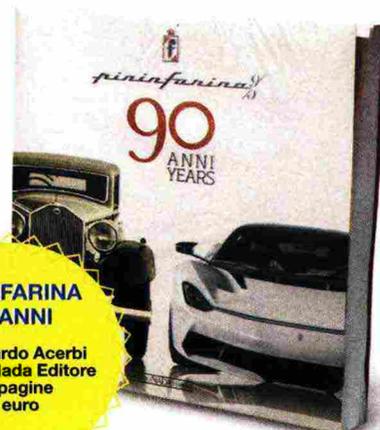


**VETTEL
CAVALLINO
SENZA FILI**
di Alberto Antonini
Kenness Publishing
140 pagine
16,95 euro

IL LIBRO UFFICIALE

Pininfarina racconto lungo novant'anni

1930-2020. Novant'anni di car design, di stile, di arte e di industria. Questo, in estrema sintesi, è il lungo percorso compiuto da Pininfarina in quasi un secolo di storia, una storia scandita da modelli e da concept capaci di trasformarsi, in molti casi, in autentiche pietre miliari nell'evoluzione dell'automobile divenendo al tempo stesso, icone del made in Italy nel mondo. Il libro ufficiale dedicato a questa importante ricorrenza, nato in stretta collaborazione con la Pininfarina stessa, censisce, modello dopo modello, l'intera produzione del celebre Marchio, dalle origini fino ai giorni nostri, riservando a ciascuna vettura una specifica scheda articolata su brevi test di inquadramento e corredata da una o più immagini, a seconda dell'importanza della specifica vettura. Un volume di riferimento e, al tempo stesso, un prezioso strumento di consultazione destinato ai cultori di storia dell'automobile ma anche al neofita che vuole conoscere questa lunga quanto affascinante storia.



**PININFARINA
90 ANNI**

di Leonardo Acerbi
Giorgio Nada Editore
530 pagine
90 euro