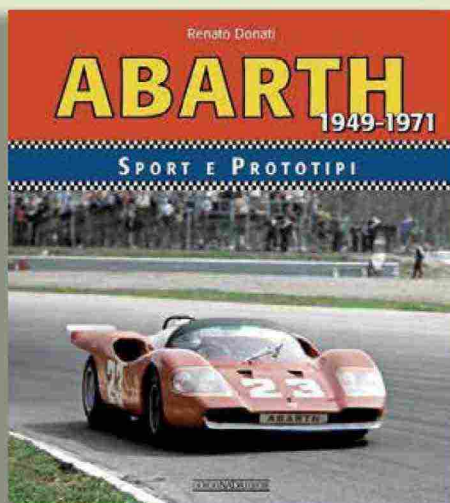


Biblioteca



ABARTH SPORT E PROTOTIPI

1949-1971

di Renato Donati

Dopo le Abarth Gran Turismo "da corsa" eccoci ora alle Sport e Prototipi: un volume firmato dal medesimo autore che questa volta analizza tutti i modelli che hanno corso in questa categoria, prevalentemente in Italia, tra il 31 marzo 1949 (anno di costituzione dell'Abarth) e il 15 ottobre 1971 (anno di cessione dell'azienda alla Fiat), seguendone la "carriera", durante tutta la loro vita agonistica. I modelli successivi al 1949, pur recando la denominazione Abarth, sono considerati di produzione Fiat, pertanto sono esclusi da questo trattato.

L'autore prende in esame le evoluzioni tecniche di ogni anno, documentando i fatti con dati e fotografie inedite, a dimostrare la grande efficienza delle soluzioni tecniche basate sull'alleggerimento e l'aerodinamica; forme e telai scaturiti dalla fulgida immaginazione dei progettisti, che offrono ampio spazio di azione ai piloti che le guidano, una combinazione dalle grandi potenzialità.

Abarth realizza in queste categorie di auto alcuni dei migliori progetti: minimali nell'uso della materia prima al fine di renderle leggere, ma estremamente efficaci sui vari tracciati e particolarmente sensibili al tocco dei piloti.

L'opera è corredata da testimonianze dirette di piloti che hanno vissuto in prima persona l'epopea da corsa dell'Abarth e di coloro che oggi portano avanti con passione questa straordinaria avventura.

192 pagine riccamente illustrate - Formato: 240 x 27 - Prezzo di copertina euro 50.00

www.giorgionadaeditore.it

epocAuto

VOLKSWAGEN TYPE 4

The final rear-engined VW Cars

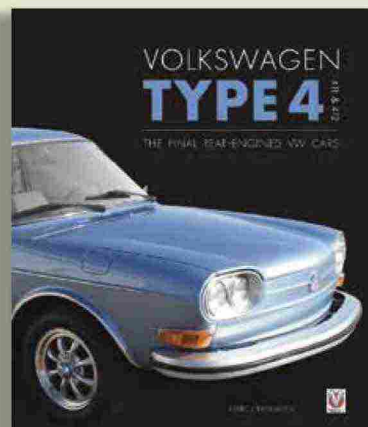
di Marc Cranswick

Il volume è un concentrato di storia e tecnica sul modello VW Tipo 4 411 & 412, partendo dalle origini del design del VW Tipo 4 fino alle tabelle dettagliate con le caratteristiche tecniche e le prestazioni. Contiene l'analisi della transizione del raffreddamento da aria ad acqua della VW, una panoramica delle sportcars e dei fuoristrada della VW e infine una valutazione della Tipo 4 paragonata alle sue concorrenti. Il volume è completato e reso più piacevole da centinaia di foto d'archivio e da una serie di caricature e vignette originali dell'autore.

La Type 4 è stata la prima auto di medie dimensioni della Volkswagen e anche l'ultima tra quelle raffreddate ad aria, a conclusione un'odissea lunga 30 anni. Le Tipo 4 411 e 412 proseguono nella tradizione VW pur introducendo innovazioni ingegneristiche e perfezionamenti.

184 pagine - Formato 25 x 20 cm - Testo in inglese - 223 foto a colori

Prezzo 23 sterline - Distribuito da Veloce Publishing www.veloce.co.uk



LANCIA FULVIA

Berlina, Coupé e Sport

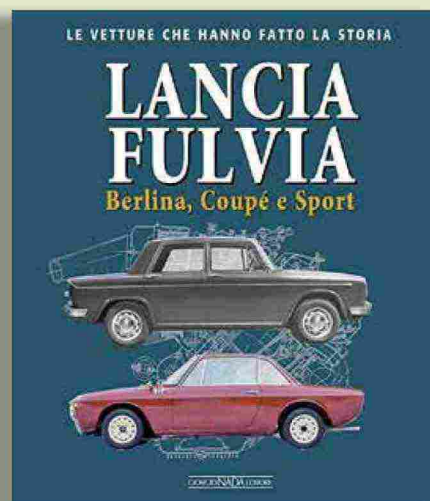
di Giancarlo Catarsi

Arriva un nuovo volume Lancia a far parte della collana "Le vetture che hanno fatto la storia", e si affianca ai precedenti Lancia Beta Montecarlo e Lancia Delta. Trattandosi di un argomento sviscerato già in numerose trattazioni, l'autore ha voluto dare un taglio inedito all'opera, da un lato dando spazio alla "storia recente", alle impressioni e ai ricordi di chi si è avvicinato alla Fulvia per passione o per sport, dall'altro andando a identificare e trattare i vari modelli con la denominazione esatta che compare sulla targhetta di identificazione posteriore, puntando al massimo dettaglio.

Una storia che parte dalla prima berlina a 4 porte, lanciata sul mercato nel 1963 al posto dell'Appia III serie, alla coupé che divenne una delle vetture sportive più apprezzate dalle famiglie, e ottenne grandi risultati anche nei rally, aggiudicandosi quasi un decennio di successi. Un restyling d'eccellenza fu realizzato da Zagato, quando, come in precedenza avvenuto per Appia, a Flavia e Flaminia, la Lancia diede al grande designer l'incarico di realizzare la versione sport, dotata di carrozzeria in alluminio e aerodinamica della Fulvia.

120 pagine riccamente illustrate - Formato: 24 x 27 - Prezzo di copertina euro 28.00

www.giorgionadaeditore.it



N. 10 - 2021 - 43