AUTO TECNICA

Mensile

Data 03-2023
Pagina 81
Foglio 1

MOTORI AD ALTA POTENZA SPECIFICA



Titolo Motori ad alta potenza specifica
Autore Giacomo Augusto Pignone - Ugo Romolo Vercelli
Formato 24,3x17,7 cm
Pagine 576
Foto e disegni centinaia in b/n
Confezione brossura
Testo italiano
Editore Giorgio Nada Editore
ISBN 978-88-7911-645-9

Un libro senza tempo questo che stampato per la prima volta nel 1995 ha avuto tre ristampe, l'ultima delle quali, 'riveduta e corretta', è stata pubblicata nel 2016. In questi sette anni i motori a combustione interna hanno subito ulteriori affinamenti e anche nella produzione di serie, per via della corsa al cosiddetto 'downsizing', le potenze specifiche si sono alzate. Tuttavia la validità di questo testa resta inalterata e consente di andare ad approfondire in pratica tutti i concetti legati alla progettazione e alla sperimentazione sui motori endotermici. Pur non distinguendosi per capacità di sintesi, l'ingegner Pignone accompagna il lettore con una brillantezza espositiva che coinvolge e aiuta a mantenere la necessaria concentrazione sul tema, anche quando questo è condito da formule complesse e diagrammi di non immediata interpretazione. Interessanti le appendici dedicate al veicolo, con approfondimenti su sospensioni, dinamica e aerodinamica e altro ancora, fino ai cenni alla propulsione a idrogeno. Un libro che ha lasciato indubbiamente il segno nel settore delle pubblicazioni tecniche e che manterrà ancora a lungo la sua validità, anche come testo di supporto ai 'testi sacri' più utilizzati dagli studenti di ingegneria con specializzazione motoristica. Almeno finché esisteranno e saranno sviluppati...



150233

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Giorgio Nada Editore