

INIZIO COL BOTTO TRA STROLL E HARTLEY

A lato, la collisione poco dopo il via tra Stroll e Hartley, entrambi fuori gara. Sotto a sinistra, Grosjean con gli occhiali speciali e in basso, Christian Horner, team principal della Red Bull



SUTTON-IMAGES.COM

scollature, né curve. Siccome le curve sono sexy e politicamente scorrette, si pensa di toglierle anche dai circuiti. Meno male che l'America della F.1 ci insegna che cosa sia la morale!

Alonsate

Alonso "politico" e inquinatore di team. Così ha detto più o meno Nico Rosberg. E dire che Robert Kubica, che sarebbe dovuto passare alla Ferrari nel 2002, ha invece dichiarato: «Con Fernando avremmo formato una bellissima coppia e saremmo andati sicuramente d'amore e d'accordo per il reciproco rispetto che ci ha sempre legato». Sì, armonia totale. Sino alla prima gara...

Marmotte

La Formula Uno ha fatto stragi di marmotte, scoiattoli e lepri, da quando gareggia sul circuito dell'Isola di Notre Dame. L'ultima vittima animale l'ha fatta Grosjean, nelle prove del venerdì. Un dolore grande, perché gli animali che solitamente popolano l'isola durante l'anno, quando sentono il rumore delle auto si spaventano e scappano terrorizzati, talvolta passando sotto le reti che delimitano la pista. Possibile che non si riesca a studiare una soluzione per metterli al riparo?

Sincerità

La sincerità è una parola sconosciuta nell'ambiente delle competizioni. Tutti giocano sulle bugie o sulle finte verità, considerando gli interessi che ci sono in gioco. Ad esempio: dobbiamo credere a Leclerc quando dichiara che «non mi sembra realistico che si pensi a me su una Ferrari l'anno prossimo»? La frase l'ha pronunciata alla vigilia dell'ultimo Gran Premio. Sarà stato sincero? Certo che dopo aver visto la gara di Raikkonen domenica, la voglia di vedere Leclerc sulla Rossa nel prossimo campionato è salita alle stelle!



**NEL 2002
LA COPPIA
ALONSO
& KUBICA
IN FERRARI
AVREBBE
FUNZIONATO
ALLA GRANDE...
PECCATO!**



HULK. UN TALENTO DA NON SPRECCARE

Sopra, la cover del libro di Enrico Mapelli sull'Alfa Romeo F.1 (Giorgio Nada Editore). A destra, il forte ma incompiuto Hulkenberg e, in alto, Kubica, ancora in stand-by



GETTY IMAGES

Alfa Romeo

Una bella foto della Sauber, in alto, con tanto di marchio del biscione. Una bella foto dell'Alfa che precede la Ferrari negli anni '80, più sotto. In mezzo, il titolo: "Alfa Romeo & Formula 1". parliamo del bellissimo volume scritto da Enrico Mapelli ed editato da Nada (38 euro) appena uscito. C'è tutta la storia della Casa milanese in F.1, direttamente o con i propri motori. Con una chicca imperdibile: il test che Stirling Moss fece con l'Alfetta 158 a Monza, in gran segreto. E tanto altro ancora. Per chi ama la F.1 ma non solo.

Tradimenti

Si parla molto, e molto sottovoce, del flirt in corso da un paio di mesi tra la fidanzata (o forse moglie) di un pilota molto noto con un altrettanto noto ingegnere di una nota squadra britannica. Chi sa qualcosa arricchisca il nostro dossier, scrivendo a Flobert. Chi non sa provi a indovinare. Pare sia amore vero. ●