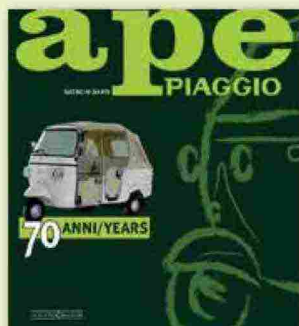


APE Piaggio 70 anni

Di Giorgio Sarti

Trasformare la Vespa in un mezzo per il lavoro e da trasporto? Basta aggiungerle due ruote, un ampio cassone e, per chiamarla, utilizzare il nome della più laboriosa e produttiva Ape. Oggi, quel mezzo geniale, voluto dalla Piaggio, compie 70 anni, vissuti ovviamente sempre sull'onda, come la Vespa ma che meriano il loro racconto e la giusta celebrazione. È questo che ha pensato Giorgio Sarti nel delineare il suo testo dedicato alla tre ruote edito recentemente per Giorgio Nada Editore. Un testo colorato, emozionante a tratti ma anche denso di dati tecnici, passaggi storici dell'azienda e del modello e la sua cronistoria, per imparare a cono-



scerne e distinguerne le diverse serie, che sono state davvero a centinaia in questi quasi tre quarti di secolo.

Il libro è diviso in 10 capitoli che raccolgono varie aree tematiche: storia, tecnica, stile, il Cinquantino, la comunicazione, i grandi viaggi, club e raduni, allestimenti speciali e per l'estero, la memoria storica e infine il catalogo, modello per modello, prima delle versioni a benzina, dall'A125 al Calessino 200 HL passando per i leggendari Pentarò (un tir in miniatura in pratica), poi di quelle a diesel, dall'Apecar al Calessino 422 per finire con gli intramontabili 50 e la versione elettrica.

265 pagine

Prezzo euro 48

Testo in italiano e inglese

Foto b/n e colori

Edito da Giorgio Nada Editore www.giorgionadaeditore.it

