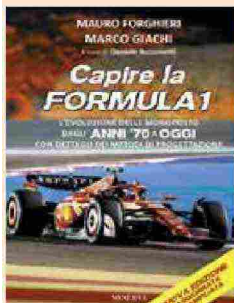


APPUNTAMENTI IN BIBLIOTECA

**Capire la Formula 1**

Mauro Forghieri - Marco Giachi

Sei edizioni con la stessa voglia della prima di aiutare l'appassionato a districarsi nelle foreste della tecnica delle vetture di Formula 1, con particolare riferimento a una delle discipline fra le più ostiche ai non addetti ai lavori, ovvero l'aerodinamica. Questa nuova edizione ripercorre, come tutte quelle che l'hanno preceduta, lo sviluppo storico fino a ricollegarsi alle vetture attuali. È la prima edizione senza il contributo diretto dell'ingegnere Mauro

Forghieri, scomparso due anni fa, e per questo è stata inserita una prima sezione di ricordi redatta dei suoi collaboratori più vicini. Un'altra nuova sezione spiega invece come funziona l'ufficio tecnico di un team di Formula 1 e quali figure professionali lo compongono: in un'epoca nella quale l'intelligenza è ormai più artificiale che umana anche i tecnici e i progettisti devono riconvertirsi a nuovi ruoli.

Pagine 254 - Immagini originali e foto a colori - Formato 17x24 cm - Prezzo € 23,00 - Minerva Editore

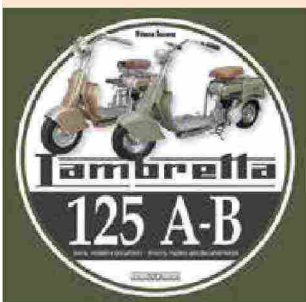
**Motori a due tempi di alte prestazioni**

Massimo Clarke

Il libro, a firma di Massimo Clarke, alla sua terza edizione viene riproposto in un nuovo formato più compatto e maneggevole. Vi si analizza, in modo semplice e completo, la tecnica dei motori a due tempi ad accensione per scintilla. Contiene un approfondito esame della struttura e dei principi di funzionamento, così nei vari capitoli vengono analizzati sia i processi coinvolti quali accensione, combustione, lubrificazione, raffreddamento ecc. così come le sue

componenti meccaniche, come il carburatore, la testa, il cilindro, l'albero a gomiti ecc. Il volume è completato da una panoramica sulla sua storia e sui materiali e sui procedimenti produttivi impiegati per realizzarli.

Pagine 192 - Foto 4 in b/n e 70 a colori + 192 illustrazioni - Formato 18,5 x 24 cm - Prezzo € 35,00 - Lingua Italiano (disponibile anche versione inglese) - Giorgio Nada Editore

**Lambretta 125 A-B**

Vittorio Tesser

Il libro, a firma del maggior esperto in Italia del marchio Innocenti e della Lambretta in particolare, censisce tutte le versioni dalle origini con capitoli di approfondimento tecnico e altri più legati alla pubblicità e al costume.

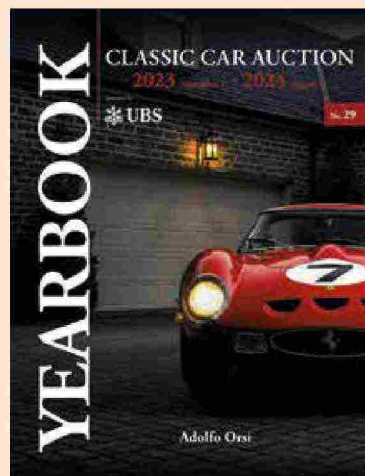
Il primo modello, "esperimento tipo 0", fu concepito a Roma già nel 1944, presso la casa di Ferdinando

Innocenti.

Uno scooter che rivoluzionerà la mobilità individuale di milioni di persone in tutto il mondo, puro prodotto italiano e milanese che saprà imporsi sui mercati internazionali come lo scooter più sportivo ed elegante, più moderno e raffinato della sua epoca.

Pagine 120 - Foto centinaia in b/n e a colori - Formato 26 x 25 cm - Prezzo € 38,00 - Lingua italiano-inglese - Giorgio Nada Editore

Copia protetta da copyright Edizioni C&C - Vietata la diffusione - Cod. AB2502

**Classic Car Auction Yearbook 2023-2024**

Adolfo Orsi

L'edizione 2024-25 della "Bibbia" del mercato delle auto da collezione analizza i dati delle più importanti aste che si sono svolte dal 1° settembre 2023 al 31 agosto del 2024: 11.312 vetture offerte (di 378 marche diverse). Ogni auto è riportata con l'anno, marca e modello, numero di telaio, stima e prezzo realizzato in sterline, dollari ed euro, data e luogo di vendita, casa d'aste che l'ha realizzata, numero di lotto e una breve descrizione. Ma il vero punto di forza della pubblicazione sono le analisi storiche: le statistiche per marca e nazione delle Top 100 aggiudicazioni delle ultime 31 stagioni; i prezzi raggiunti da modelli offerti più volte nel corso degli anni; i grafici dei prezzi medi raggiunti dalle vetture più significative e, nella parte finale, la Top 5 dalle ultime 31 stagioni e la Top 20 dal 1993 ad oggi. Presenti come sempre le analisi dei responsabili delle migliori case d'aste. In conclusione: l'unica vera fonte indispensabile per chiunque voglia basare le sue analisi del settore delle auto d'epoca su dati solidi.

Pagine 432 - Foto 736 a colori - Formato 24 x 31 cm - Prezzo € 100,00 - Lingua Inglese - Historica Selecta Editore

Supercars - Ferrari 288 GTO

Gaetano Derosa

La 288 GTO - questa la denominazione completa del nuovo modello (2,8 litri 8 cilindri) è figlia legittima del prototipo 308 GTB Speciale allestito da Pininfarina nel 1977. Contemporanea della Testarossa, alla GTO andò un compito quasi impossibile, quello di posizionarsi ancora più in alto, dove nessuna sportiva era mai arrivata. Di qui una carrozzeria ancor più grintosa, con un 8 cilindri a V di 2,8 litri capace di rendere circa 400 CV per una velocità di punta dichiarata di 305 km/h e un tempo sui 400 metri con partenza da fermo di 12,7 secondi, fu la prima Ferrari dotata di iniezione elettronica derivata dalla Formula 1. Il programma di partecipazione alle competizioni non venne mai portato a termine, ma i 200 esemplari previsti inizialmente in produzione divennero presto 270 tutti prodotti nel classico colore Rosso Corsa, e furono venduti rapidamente su prenotazione, ancora prima che la vettura entrasse in produzione. A questi vanno aggiunti gli ultimi 2, richiesti personalmente da Gianni Agnelli. Insomma, se ci sono Ferrari più Ferrari di altre, questa è senz'altro una di queste.

Pagine 168 - Foto oltre 200 in b/n e a colori - Formato 24,3 x 27 cm - Prezzo € 44,00 - Lingua italiano-inglese - Giorgio Nada Editore

EPOCAUTO N.2-2025 • 45