

LA FULVIA IN UN LIBRO

Fra le auto che hanno accompagnato l'Epoca d'Oro del boom economico italiano e poi protagonista del più difficile periodo degli anni '70, c'è sicuramente la Lancia Fulvia, sia nelle placide e curate versioni berlina, destinata a una clientela borghese e raffinata, squisitamente Lancia, sia nelle più sportive Coupé - che oltre a essere una sportiva accessibile e molto amata, avrebbe segnato il ritorno della casa torinese nelle competizioni dominando per un decennio la scena dei Rally di quel periodo - e Zagato - con la sua linea inconfondibile, così diversa da quella delle sorelle. Nel nuovo titolo della collana "Le Auto che hanno fatto la Storia" di **Nada** Editore, Giancarlo Catarsi, si prefigge proprio di raccontare, con un testo puntuale, preciso ma sintetico e accessibile anche ai neofiti del modello, tutto quello che è stato e ha significato la Fulvia, aiutandosi con bellissime foto dell'epoca, molte inedite come quelle dei prototipi, dei Saloni e della catena di montaggio o con immagini scattate oggi a esemplari immacolati e a fasi di restauro, con spaccati ed esplosi tecnici, con schede tecniche e tavole riassuntive, utili per una facile identificazione del proprio esemplare. Interessanti poi i capitoli dedicati alle fuoriserie (non solo Zagato) e alle competizioni, dove ancora oggi è una delle auto più apprezzate, dai Raid come la Pechino-Parigi, alla regolarità. Si chiude con un excursus sul magnifico prototipo di Flavio Manzoni del 2003, mai andato in produzione...

*"Lancia Fulvia. Berlina, Coupée Sport" - di Giancarlo Catarsi, per la collana "Le Auto che hanno fatto la Storia", Giorgio **Nada** Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 120 pagine, 28,00 €*

