

**R** LIBRI

a cura di **Dario Tonani**

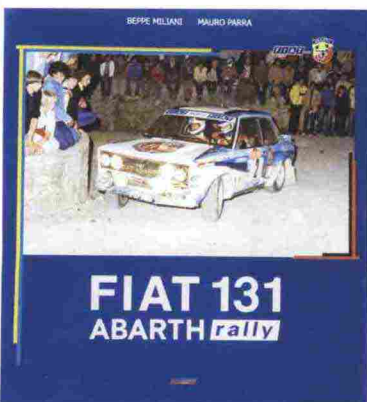
# C'ERA UNA VOLTA UNA REGINA...

## Talvolta la storia cambia in corsa.

Prende diramazioni e via traverse destinate a segnare il destino di persone e prodotti. È stato così, a metà anni 70, anche per l'Abarth che come nuovo "pungiglione" per le corse sugli sterrati aveva approntato un prototipo su base Fiat X1/9. Dalla dirigenza di Torino arrivò però lo stop al progetto e la decisione di puntare sull'evoluzione della 131 Mirafiori, con l'intento di promuovere l'immagine della nuova berlina sul mercato internazionale. Questa le genesi di una delle vetture più vincenti di casa Fiat, la 131 Rally Abarth, costruita in soli 400 esemplari dal 1976 al 1978 e capace di conquistare tre Mondiali Costruttori, una Coppa Fia Piloti e un titolo iridato Piloti. Questo importante volume a firma di Beppe Miliani e Mauro Parra racconta la storia e le imprese di tutte e 47 le auto ufficiali, senza trascurare i risultati di quelle "private" che hanno corso nel mondo; si sofferma sulla meccanica e sulle modifiche apportate alla scocca (riportando persino i manuali utilizzati dall'Abarth e le microfiche dei ricambi con i listini prezzi). Ma lascia anche alla viva voce di piloti e meccanici il racconto dei pregi e dei difetti di quella che a buon diritto può essere considerata un'autentica regina dei rally. Senza tralasciare i prototipi 031, 035, la versione stradale, la 131 Volumetrica e la 131 Diesel Abarth.

### FIAT 131 ABARTH RALLY

**Beppe Miliani e Mauro Parra**  
Sara Decals Edizioni  
492 pagine  
85 euro

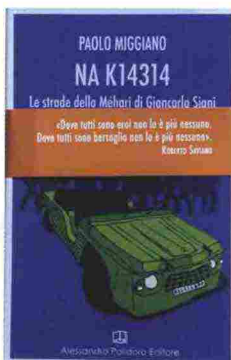


## UNA MÉHARI, UN SIMBOLO

**La Méhari** del cronista Giancarlo Siani, ucciso dalla camorra nel 1985, torna per un viaggio particolare. Obiettivo raccontare, come spiega Saviano nella quarta del libro "Di quella Napoli sempre pronta a difendere Napoli al bar, per strada, su Facebook, ma che raramente si scomoda per esserci, quando fare numero non è solo importante, ma è proprio fondamentale. Dove tutti sono eroi non lo è più nessuno. Dove tutti sono bersaglio non lo è più nessuno". Contro tutte le mafie e a favore della libertà di stampa.

### NA K14314

**Paolo Miggiano**  
Alessandro Polidoro Editore  
243 pagine  
18 euro

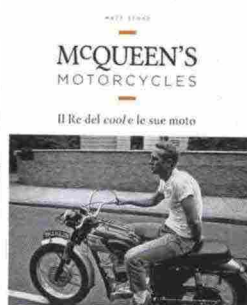


## LE MOTO DI MCQUEEN

**Nei suoi film** è stato spesso al volante di una macchina sportiva o in sella a una moto. Le due ruote furono uno grandi amori della vita di Steve McQueen: dalla prima Harley-Davidson che acquistò quando studiava all'Actor's Studio di New York alle Triumph e Husqvarna con le quali corse in California, Messico e Nevada. La sua passione per la velocità lo portò a cimentarsi soprattutto con le gare in fuoristrada, molte delle quali di alto livello (Baja 1000, Mint 400, Gran Premio di Elsinore e, nel 1964, l'International Six Days Trial in Europa). Quando smise i panni di star di Hollywood poté finalmente dedicarsi anima e corpo alle sue adorato moto, di cui divenne un appassionato collezionista: Harley, Indian, Triumph, Brough Superior e Ace. Il libro ci racconta, anche grazie ad alcuni suoi amici di scorribande, il McQueen in sella. Con molte foto inedite.

### MCQUEEN'S MOTORCYCLES

**Matt Stone**  
Giorgio Nada Editore  
160 pagine  
39 euro



## UNA VITA PER LE CORSE

**Mantovano di nascita** e socio onorario della Scuderia Tazio Nuvolari Italia, Giorgio Lucchini è cresciuto a pane e motori. Ha iniziato elaborando Fiat 500 e costruendo kart, per poi diventare uno stimato costruttore di auto da competizione (170 quelle realizzate), capace di rivaleggiare con marchi blasonati sulle piste di mezzo mondo. Questo volume - in italiano e inglese - ripercorre la sua avventura imprenditoriale, presentando le macchine e i piloti che con loro hanno corso. Uno spettacolare viaggio per immagini fino alla sua scomparsa nel 2016.

### GIORGIO LUCCHINI

**Gianni Tomazzoni**  
Scuderia Tazio Nuvolari Italia  
288 pagine  
50 euro

