

R LIBRI



a cura di **Dario Tonani**

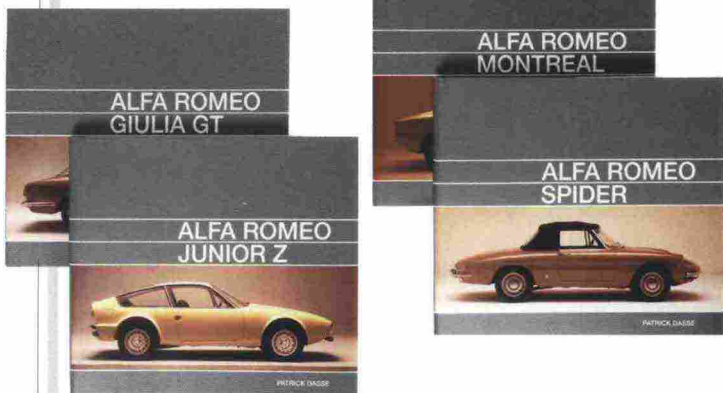
ALFA ROMEO DALLA GERMANIA

Che l'Alfa Romeo rappresenti un vero e proprio marchio di culto per gli appassionati tedeschi è cosa nota. Decisamente meno scontato è che un editore di Amburgo decida di dare alle stampe una collana di ben sei volumi rilegati dedicati ai modelli più significativi e alla storia del Biscione tra i primi anni 60 e la metà dei 70. Un autentico trionfo di immagini storiche (gran parte delle quali provenienti dall'archivio di Quattroruote e Ruoteclassiche) con brevi testi bilingue tedesco-inglese, che illustrano l'epoca d'oro delle cosiddette Alfa "Nord": dal 1962 al 1977, quando le linee di montaggio si erano trasferite nel nuovo impianto produttivo di Arese. Stiamo parlando, nell'ordine, di: Giulia (528 pagine, 487 fotografie tra B/N e colore, 119 euro); Giulia GT (528 pagine, 479 immagini, 119 euro); Spider (312 pagine, 256 foto, 79 euro); Montreal (264 pagine, 254 foto, 69 euro); Junior Z (192 pagine, 179 foto, 59 euro); infine Alfa Romeo Arese, un volume che

ripercorre per immagini la storia dei vari reparti della fabbrica alle porte di Milano, inaugurata nel 1963 e destinata all'assemblaggio di tutte le berline, le coupé e le spider della serie 105 (384 pagine, 364 fotografie in bianco e nero, 89 euro). Un'opera monumentale essenzialmente iconografica, con tutti i numeri di telaio e di produzione di ciascun modello. Qualcosa d'inedito fuori dei confini nazionali, ma che si giustifica proprio per il mercato di destinazione, quella Germania che ha sempre nutrito nei confronti del Biscione un'ammirazione straordinaria.

LE ALFA ROMEO 105

Patrick Dasse
Editore: Dingwort Verlag
Sei volumi, testo bilingue tedesco/inglese
Da 59 a 119 euro.

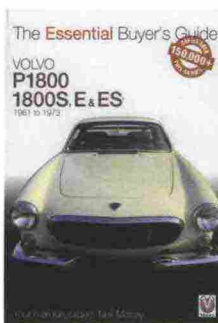


GUIDA ALL'ACQUISTO

Una Volvo 1800 ES è stata la star di copertina di Ruoteclassiche di agosto. Non potevamo quindi esimerci dal segnalare l'uscita, per la Veloce Publishing, di un agile volumetto della collana "The Essential Buyer's Guide" dedicato al modello svedese nelle sue varie versioni P 1800, 1800S, E ed ES. In pratica, tutto quello che è necessario sapere prima di procedere all'acquisto o al restauro di una di queste vetture prodotte dal 1961 al 1973. Dai punti di forza a quelli di debolezza, la manutenzione, le quotazioni, le aste, i sodalizi di modello, le statistiche.

VOLVO P1800, 1800S, E & ES

Neil Murray
Editore: Veloce Publishing
64 pagine - 12,99 sterline



IL "FENOMENO" HA 70 ANNI

Dopo la seconda guerra

mondiale c'è un Paese da ricostruire; le risorse sono scarse, la merce viaggia solo su camion pesanti e costosi da mantenere, il resto della mobilità è affidato quasi esclusivamente alle motociclette. Manca un veicolo capace di adattarsi alle nuove realtà commerciali. Tutto cambia dal 1947, appena un anno dopo il lancio della Vespa, con la presentazione dell'Ape, che dal primo esemplare prodotto festeggia quest'anno settanta candeline. L'infinità di varianti - dal cassone aperto al furgone chiuso, dal pianale ribaltabile al tipo con rimorchio, dal Calessino alla versione per i pompieri - ne decreta subito lo straordinario successo. Il volume ripercorre la storia del fenomeno Ape in tutte le sue mille sfaccettature.

APE PIAGGIO

70 ANNI
Giorgio Sarti
Editore: Giorgio Nada
230 pagine - 48 euro

